



NAČRT ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO
2023/2024



Za učinkovit sistem zagotavljanja večje varnosti na šolskih poteh je nujno sodelovanje pristojnih inštitucij – **osnovnih šol**, ki oblikujejo načrte šolskih poti in jih komunicirajo z **učenci in starši, lokalnih skupnosti**, ki upravljajo s cestno infrastrukturo ter **lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**, ki povezujejo vse pristojne lokalne deležnike področja varnosti v cestnem prometu in so zakonsko pristojni za presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo. Pri tem imajo posebno vlogo **tudi policija in občinska redarstva**, saj lahko preko svojih nadzorstvenih in preventivno-vzgojnih nalog bistveno pripomorejo k večji varnosti na šolskih poteh.

Povzeto iz: Strah, Robert (2016). Usposabljanje s področja šolskih poti. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa.



Mentor:
Mojca Markelj

Ravnateljica:
mag. Marija Lubšina Novak

ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Resolucije Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakona o osnovni šoli (ZOsn-I): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- Zakona o cestah (ZCest-1): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah (znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Tehničnih specifikacij in tehničnih smernic za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativnega izvedbenega akt (okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996 – Kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo).
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremljevalci, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakona o cestah (ZCest-1): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen);
- Zakona o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opreми vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakona o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev);
- Zakona o osnovni šoli (ZOsn-I): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Tehničnih specifikacij in tehničnih smernic za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

Namen:

- prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje,
- povečati varnost v prometu,
- poudariti probleme na sami poti,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Cilji:

- povečanje varnosti in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu (šolarji, pešci, kolesarji);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;

- uporabnost načrtov tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost; □ varnejša cestna infrastruktura in odprava prometno varnostnih težav na šolskih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Brežice – SPV, policija, redarska služba, upravljavci cest),
- ogled na "licu mesta",
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije za izvedbo.

Regulativni ukrepi: sprememba prometnega režima,
prepovedi vožnje,
posebna določila, itn.

Gradbeni ukrepi: investicijsko vzdrževanje,
umirjanje prometa, itn.

Razredniki na prvem roditeljskem sestanku opozorijo starše na najpogostejša napačna vedenja udeležencev v prometu, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

VARNOST OTROK

Šolar – pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno **ustaviti**. Preden stopi na vozišče, pogleda levo, desno in še enkrat levo.
- Šolar – pešec naj uporablja **podhode, nadhode in prehode za pešce**. Na semaforiziranih prehodih mora počakati na **zeleno luč** za pešce, nato pogledati **levo-desno** ter šele nato prečkati cesto. Na nesemaforiziranih prehodih mora pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo. Šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci **1. razreda** osnovne šole morajo imeti na poti v šolo in domov **spremistvo staršev**, skrbnikov ali rejnikov. Spremljevalci so lahko tudi **otroci, starejši od 10 let** in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju **umirjenega prometa** in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci **prvega** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevníka, nositi tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi **ob levem robu** vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa s celostno prometno ureditvijo zagotovimo na teh odsekih nižano hitrost do 30 km/h.
- Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:
 - biti stara najmanj 21 let,
 - oblečena v oblačila živo rume barve z vdelenimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!". (Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo **občinski redarji**. (www.avp-rs.si))

Šolar - kolesar

- Otrok **do šestega leta** starosti sme voziti kolo le na **pešpoti** ali **v območju za pešce**, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi **v območju umirjenega prometa**.
- Otrok **do 14. leta** starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le **v spremstvu polnoletne osebe**, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ **dva otroka**.
- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (**kolesarske steze, poti**).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti **ob desnem robu** vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti **tehnično brezhibno opremljena** (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevnik, žarometi). Kolesar poskrbi, da je **viden** tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno **kolesarsko čelado**, ki je obvezna do 18 leta. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Na vozišču je **pri hoji ob kolesu** varneje, če kolesar hodi **ob desni strani kolesa**.
- **Telefoniranje** med vožnjo na kolesu je **prepovedano in nevarno**. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- **Prevažanje** sošolcev **na prtljažniku** je **prepovedano in nevarno**.
- Kolesarji morajo kolesarske steze uporabljati in se voziti po njih v skladu s prometnimi predpisi. Upoštevati morajo **prometne znake in puščice** na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev.
- Kolesarji smejo **prečkati prehod** za pešce le kot pešci in pred tem **sestopiti s kolesa** in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.
- **Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. (Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo).
- Kolo s pomožnim motorjem sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. (www.avp-rs.si)

Šolar – potnik oz. vozač

- Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z **varnostnim pasom** ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- Skupino otrok (najmanj petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.
- Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati **pravila obnašanja** na avtobusu in tudi **pravila čakanja** na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznanjeni starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. **Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa), so:**

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti **najvarnejšo pot do postajališča** ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu.
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej **označenem postajališču**. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati **voznikova navodila**.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi **varnostnimi pasovi** in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.
- Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:
 - za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
 - za red in varnost otrok v avtobusu. (www.avp-rs.si)

Vloga staršev

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom. (www.avp-rs.si)

SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

1. razred - Po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – Predpisano je varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole.
3. razred - Učiteljice se z učenci večkrat pogovarjajo o varnem prihodu v šolo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko se z učenci nahajajo v okolici šole.
4. razred – Učence se seznanijo s prometnimi predpisi.
5. razred – Učenci obnovijo svoje znanje o prometnih predpisih, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo **kolesarski izpit**.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev v času preventivne akcije Varne poti v šolo);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa (z opozorilnimi znaki za šolsko pot na Šolski cesti in Levstikovi ulici, v obliki krožišča pred šolo).

ŠOLSKI OKOLIŠ

Našo šolo obiskujejo učenci iz naslednjih krajev: Brežic, Črnca, Brezine, Šentlenarta, Gornjega Lenarta, Zakota, Bukoška, Trnja, Cundrovca, Krške vasi, Velikih Malenc, Čateža ob Savi, Dvorc, Cerine, Prilip, Dobenega, Mrzlave vasi, Žejnega, Sobenje vasi, Malega Cirnika, Globočic, Stankovega, Dolenjih in Gorenjih Skopic.

OŠ PP NIS obiskujejo učenci iz celotne občine Brežice.

ŠOLSKI PROSTOR

Šolski prostor OŠ Brežice obsega: šolsko stavbo, dvorišče, učilnico naravoslovja, pokrite športne površine in športna igrišča, šolski park, šolsko avtobusno postajališče in dovozne poti.

Meje našega šolskega prostora so: Levstikova, Jurčičeva in Šolska ulica, ograja Vrtca Mavrica Brežice, pot do športne dvorane pri stanovanjskih blokih v Maistrovi ulici, Černelčeva ulica in pot pri stanovanjskih blokih v Černelčevi ulici.

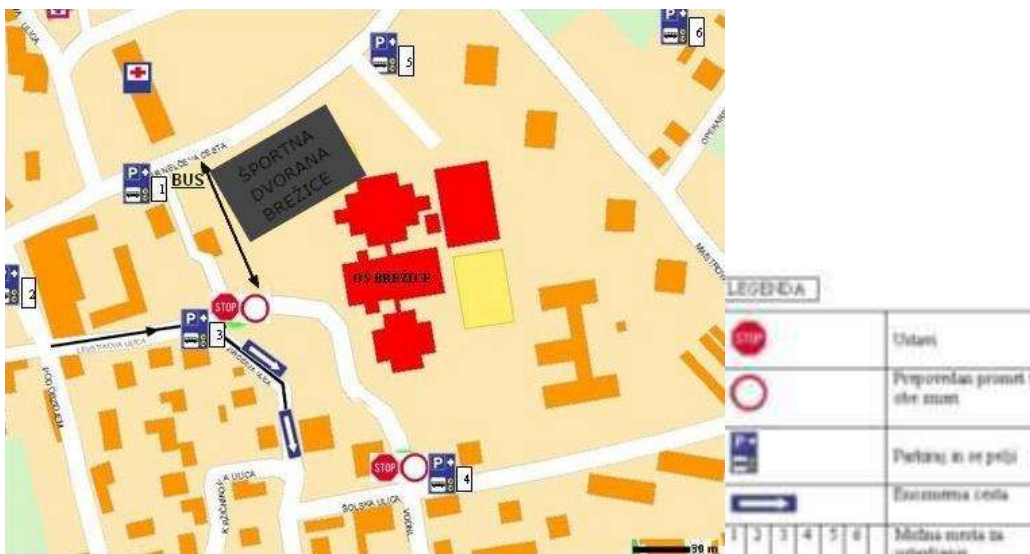
S prometno signalizacijo so urejena mesta za ustavljanje osebnih avtomobilov v bližini šole, na katerih lahko otroci izstopijo iz avtomobila ali vstopijo vanj:

1. na parkirišču pri krožišču pred šolo - 8 označenih mest za ustavljanje in kratkotrajno parkiranje (od 6.00. do 8.20.),
2. v Šolski ulici iz smeri Vrtca Mavrica Brežice – 6 mest za ustavljanje in parkiranje za potrebe šole. S prometno signalizacijo in nadstrešnico urejeno mesto za ustavljanje avtobusov ter za varno vstopanje in izstopanje učencev:

→ na Černelčevi cesti – urejeno mesto za dva avtobusa.

Dovozi na šolsko dvorišče so v času pouka (7.00 – 16.05) fizično omejeni z zapornicami.

3. Ob začetku šolskega leta (v septembru) nam pri zagotavljanju večje prometne varnosti pomagajo policisti, člani SPV in člani ZŠAM.



Slika 1: Prometni režim v okolici šole

Šolski prostor za učence 3. razreda – DOM KULTURE

Učenci tretjega razreda bodo imeli v šolskem letu 2023/24 pouk v Domu kulture Brežice.

Učenci OŠ Brežice lahko pri Domu kulture uporabljajo:

- učilnice Doma kulture,
- park ob Domu kulture,
- asfaltno površino pred Domom kulture.

Za obiskovalce, starše in delavce OŠ Brežice pa so pri Domu zagotovljena tudi parkirna mesta. Pri zagotavljanju večje prometne varnosti nam pri Domu kulture v začetku šolskega leta pomagajo policisti, člani SPV in člani ZŠAM.



Slika 2: Šolski prostor Doma kulture (vir: Google zemljevidi)

NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola ima izdelan načrt šolskih poti za učence, ki:

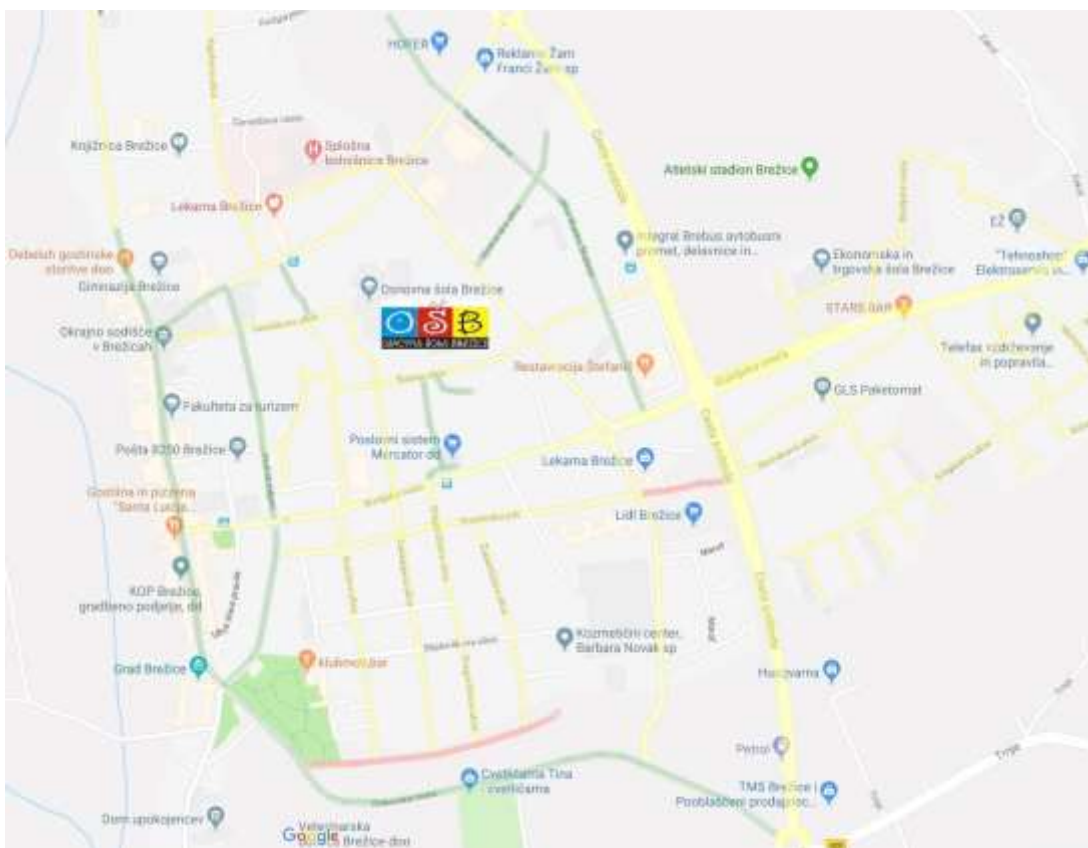
- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji); ki se lahko uporabijo v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s katero se gibljejo pešci. (V zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena.)

Načrt varnih poti je izdelala Osnovna šola Brežice po predlogu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Brežice.

1. Pešpoti

V načrtu varnih poti za pešce so poti označene z različnim barvami:

- Zelena barva pomeni varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš. To so ceste, kjer ni veliko prometa in steze, ki so namenjene samo peščem. Tudi na teh poteh morajo učenci upoštevati prometne predpise.
- Rumena barva pomeni deloma nevarne poti. Na teh poteh morajo biti učenci pešci posebej pozorni na obnašanje v križiščih, na prehodih za pešce in na cestah, kjer ni pločnikov.
- Z rdečo barvo pa so označene ceste, ki so zelo nevarne za učence, ki hodijo v šolo peš, saj tam ni pločnikov.

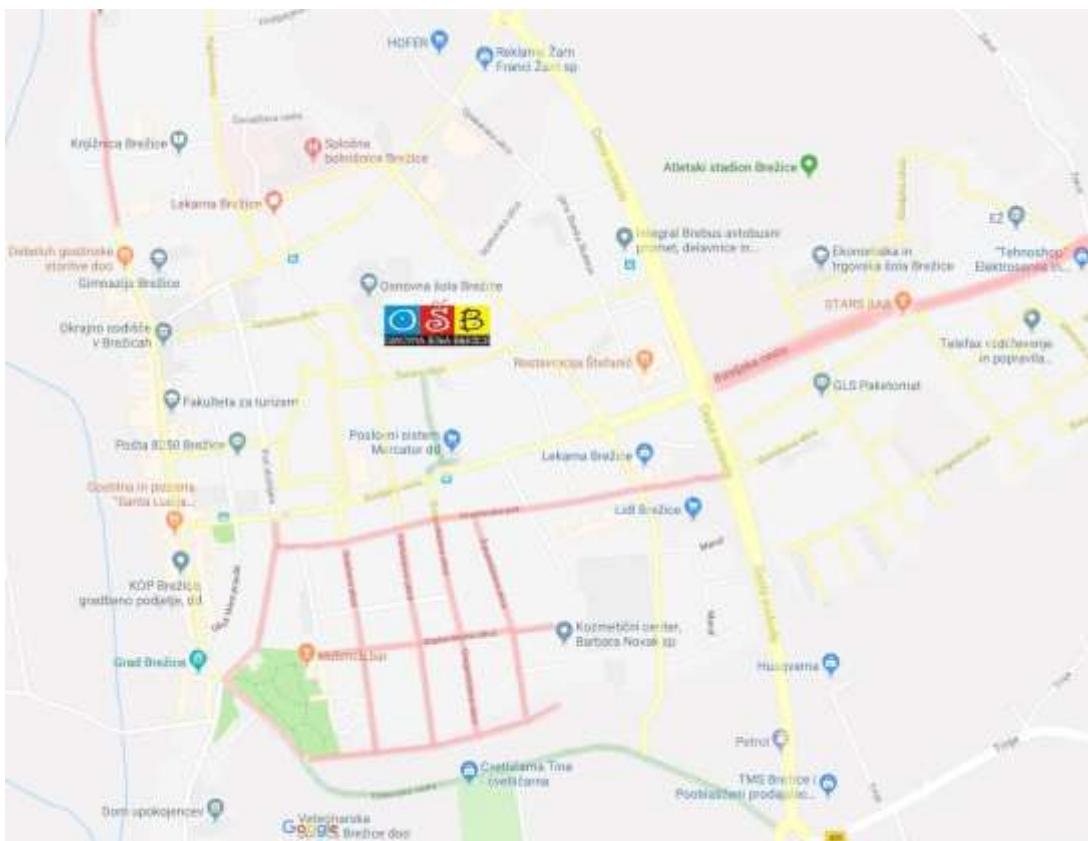


Slika 3: Načrt varnih poti za pešce (Vir: Google zemljevidi)

2. Kolesarske poti

V načrtu varnih poti za kolesarje so poti označene z različnim barvami:

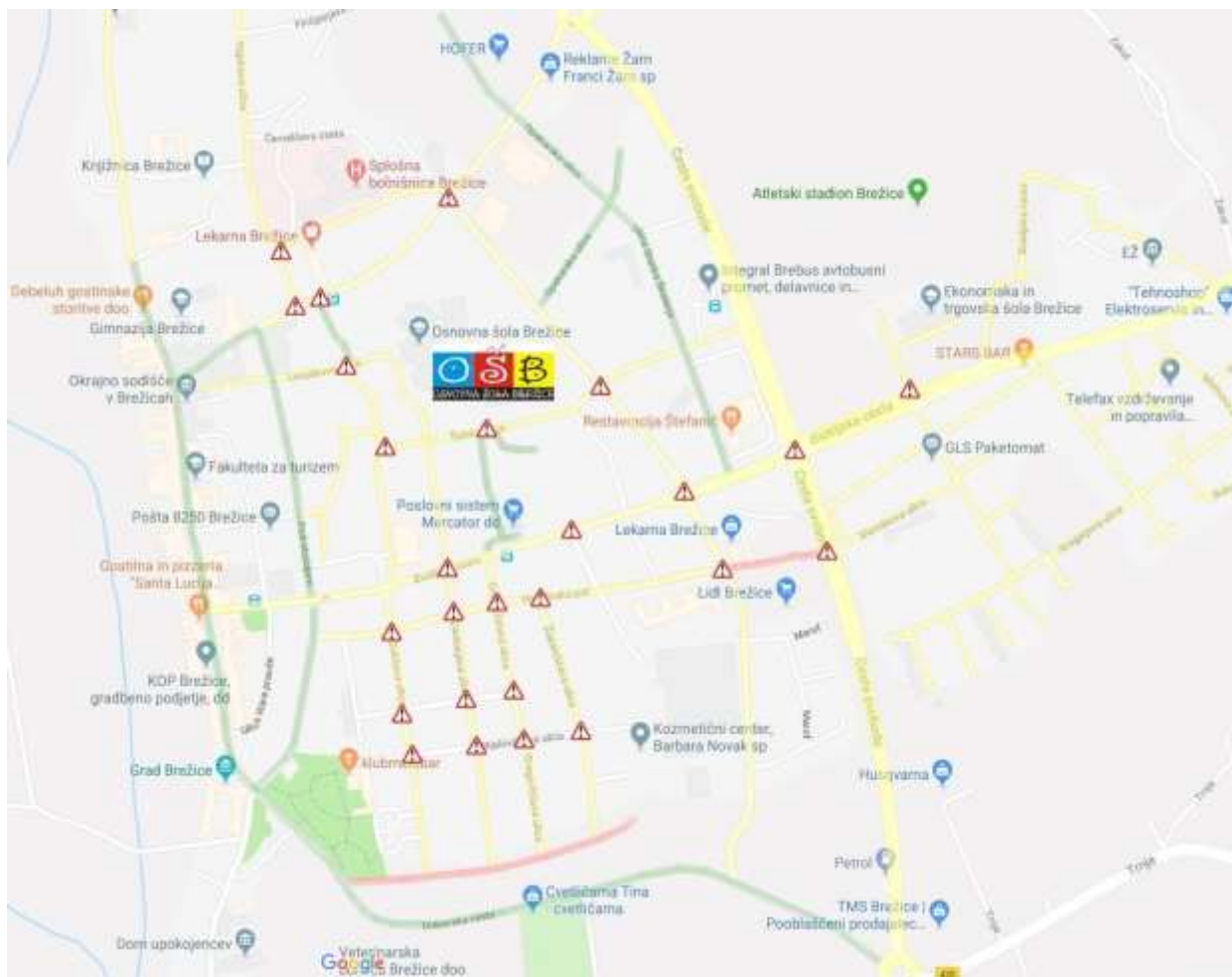
- Zelena barva pomeni varne poti za učence, ki se v šolo pripeljejo s kolesom. To so enosmerne kolesarske steze in ceste, kjer ni veliko prometa. Tudi na teh poteh morajo učenci upoštevati prometne predpise.
- Rumena barva pomeni deloma nevarne poti. Na teh poteh morajo biti učenci kolesarji posebej pozorni na obnašanje v križiščih.
- Z rdečo barvo pa so označene ceste, ki so zelo nevarne za učence, ki se vozijo v šolo s kolesom. To so ceste, ki so prometne, na njih pa ni kolesarskih stez.



Slika 4: Načrt varnih poti za kolesarje (Vir: Google zemljevidi)

3. Nevarna mesta za pešce

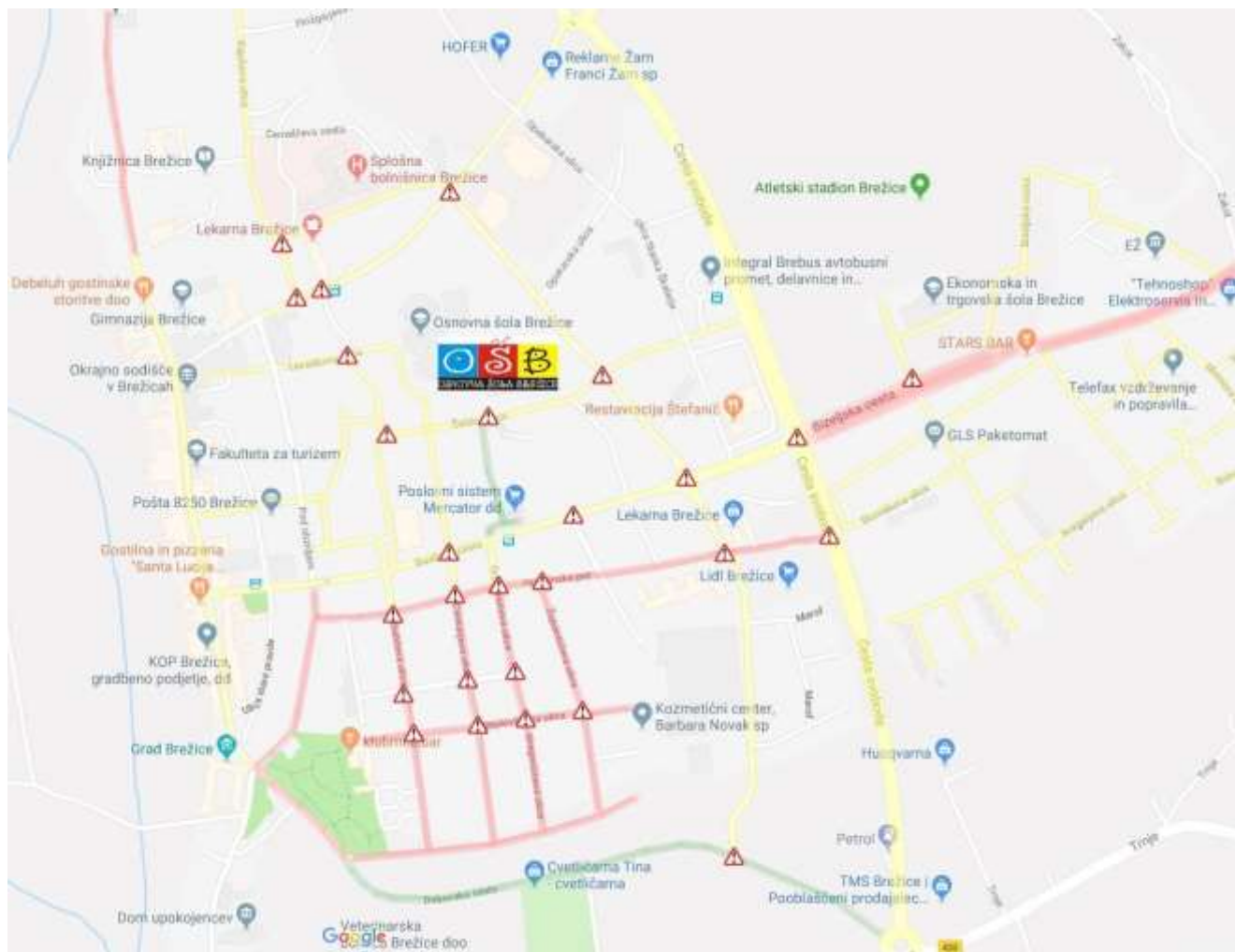
Na sliki 5 so nevarna mesta za pešce v prometu označena z znakom za nevarnost. Nevarna mesta so križišča, kjer morajo biti učenci še posebej previdni.



Slika 5: Nevarna mesta za pešce (Vir: Google zemljevidi)

4. Nevarna mesta za kolesarje

Na sliki 6 so nevarna mesta za kolesarje v prometu označena z znakom za nevarnost. Nevarna mesta so križišča, kjer morajo biti učenci še posebej previdni.



Slika 6: Nevarna mesta za kolesarje (Vir: Google zemljevid)

Na slikah od 7 do 15 so prikazana nevarna mesta za kolesarje, na katera opozarja Ernest Sečen v dokumentu Promet kolesarjev v Brežicah (https://www.lokalno.si/2018/08/19/200677/zgodba/Nevarna_kolesarska_infrastruktura_v_Brežicah).



Slika 7 in 8: Kolesarska steza na levi strani ceste (Vir: Sečen, Ernest (2018). Promet kolesarjev v Brežicah. Brežice).



Slika 9: Ozka dvostranska kolesarska pot (Vir: Sečen, Ernest (2018). Promet kolesarjev v Brežicah. Brežice).



Slika 10: Dvostranska kolesarska steza (Vir: Sečen, Ernest (2018). Promet kolesarjev v Brežicah. Brežice).



Slika 11: Pobarvana kolesarska steza zavije levo, čeprav se v resnici nadaljuje tudi naravnost (Vir: Sečen, Ernest (2018). Promet kolesarjev v Brežicah. Brežice).



Slika 12: Ozka dvostranska kolesarska steza (Vir: Sečen, Ernest (2018). Promet kolesarjev v Brežicah. Brežice).



Slika 13 in 14: Križišče pri Lidlu (Vir: Sečen, Ernest (2018). Promet kolesarjev v Brežicah. Brežice).



Slika 15: Ni kolesarske steze (Vir: Sečen, Ernest (2018). Promet kolesarjev v Brežicah. Brežice).

ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Osnovna šola pa lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot 4 km od šole. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

PRIHODI AVTOBUSOV S POSAMEZNIH POSTAJALIŠČ

Prihodi avtobusov (1. vožnja - začetek pouka ob 7. 30.)

- Dvorce (6.26) – Sobenja vas – Globočice – Mrzlava vas – V. Malence (6.45) – Brežice ZD (6.57)
- Skopice (7.12) – Krška vas – Brežice ZD (7.27)
- Brezina – Brežice ZD (7.27)
- Lenart (6.57) – Brežice ŽP (7.00) – Brežice ZD (7.07)
- Cundrovec (6.55) – Bukošek – Brežice ZD (7.05)

Učenci iz Prilip imajo možnost – v primeru, da imajo pouk prvo uro – vstopiti na avtobus, ki prihaja iz Sobenje vasi, na Cerini ali na Dvorcah.

Prihodi avtobusov (2. vožnja – začetek pouka ob 8. 20.)

- Dvorce (7.11) – Sobenja vas – Globočice – Mrzlava vas – V. Malence – Brežice ZD (7.43)
- Krška vas (7.30) – Brežice ZD (7.40)
- Skopice (7.35) – Brežice ZD (7.50)
- Lenart (7.37) – Brežice ZD (7.45)
- Cundrovec (7.30) – Bukošek – Brežice ZD (7.40)
- Prilipe (7.36) – Dvorce – Brežice ZD (7.49)

ODHODI AVTOBUSOV S POSTAJALIŠČA PRI ZDRAVSTVENEM DOMU

Odhodi – ob 12.34 v smeri:

- Brežice ZD – Mostec – Dobova – Bizeljsko

Odhodi – ob 12.53 v smeri:

- Brežice ZD – Cundrovec – Mali Vrh – Globoko – Bojsno - Župelevec

Odhodi – ob 13.10 v smeri:

- Brežice ZD - Krška vas – Skopice
- Brežice ZD – Čatež ob Savi – Sobenja vas
- Brežice ZD – Cundrovec – Bukošek (Hervol) – Bukošek (gasilski dom, Deržič)
- Brežice ZD – železniška postaja - Gornji Lenart
- Brežice ZD – gasilski dom (Tuš) – Brezina

Odhodi – ob 13.29 v smeri:

- Brežice ZD – Čatež ob Savi – Dvorce – Prilipe – Velika Dolina

Odhodi – ob 13.32 v smeri:

- Brežice ZD – Bukošek (Deržič) - Sela – Dobova

Odhodi – ob 13.41 v smeri:

- Brežice ZD – Cundrovec – Mali Vrh – Globoko – Bojsno - Župelevec

Odhodi – ob 13.46 v smeri:

- Brežice ZD - Krška vas – Skopice
- Brežice ZD – Krška vas – Cerklje ob Krki – Novo mesto
- Brežice ZD – Bukošek (Deržič) - Sela – Dobova

Odhodi – ob 14.00 uri v smeri:

- Brežice ZD – Krška vas – Skopice
- Brežice ZD – Čatež ob Savi – Sobenja vas
- Brežice ZD – Cundrovec – Bukošek (Hervol) – Bukošek (gasilski dom, Deržič)

Odhodi – ob 14.29 uri v smeri:

- Brežice ZD – Mostec – Dobova – Bizeljsko

Odhodi – ob 14.30 uri v smeri:

- Brežice ZD – Krška vas – Skopice
- Brežice ZD - Krška vas – Cerklje ob Krki – Novo mesto □ Brežice ZD – železniška postaja - Gornji Lenart

Odhodi – ob 14.35 uri v smeri:

- Brežice ZD – gasilski dom (Tuš) – Brezina – Glogov Brod

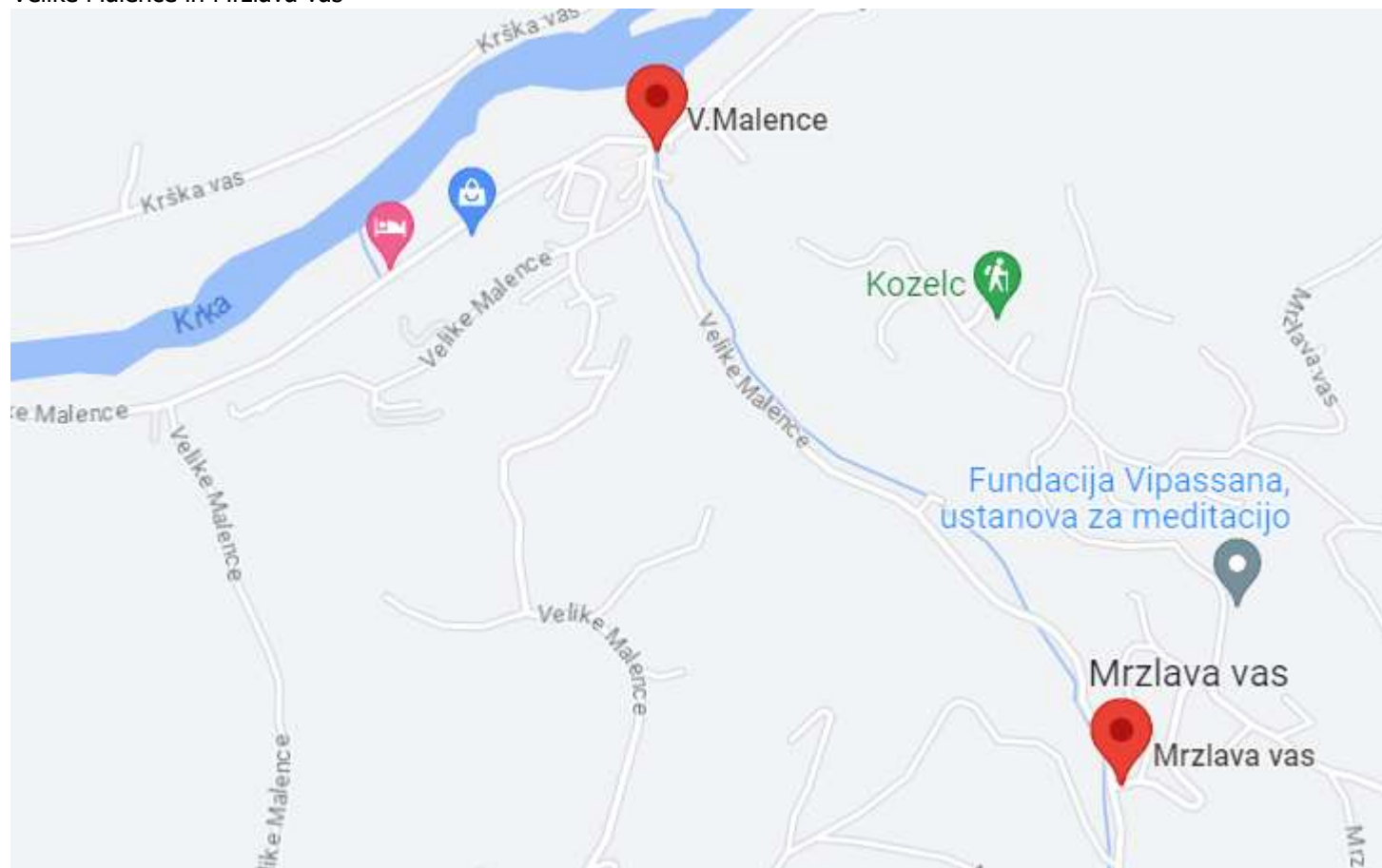
Poznejši odhodi:

- Brežice ZD (14.42) – Čatež ob Savi – Dvorce – Prilipe – Velika Dolina
- Brežice ZD (14.43) – Bukošek (Deržič) – Sela – Dobova
- Krožna avtobusna linija: Brežice ZD (**14.45**) – Cerina – Sobenja vas – Velike Malence – Krška vas – Skopice – Brežice (**avtobus vozi v eno ali drugo smer in do postajališč, za katera so učenci na avtobusu**).
- Brežice ZD (15.19) – Krška vas – Cerklje ob Krki – Novo mesto
- Brežice ZD (15.31) - Bukošek (Deržič) – Sela - Dobova

Avtobusna postajališča

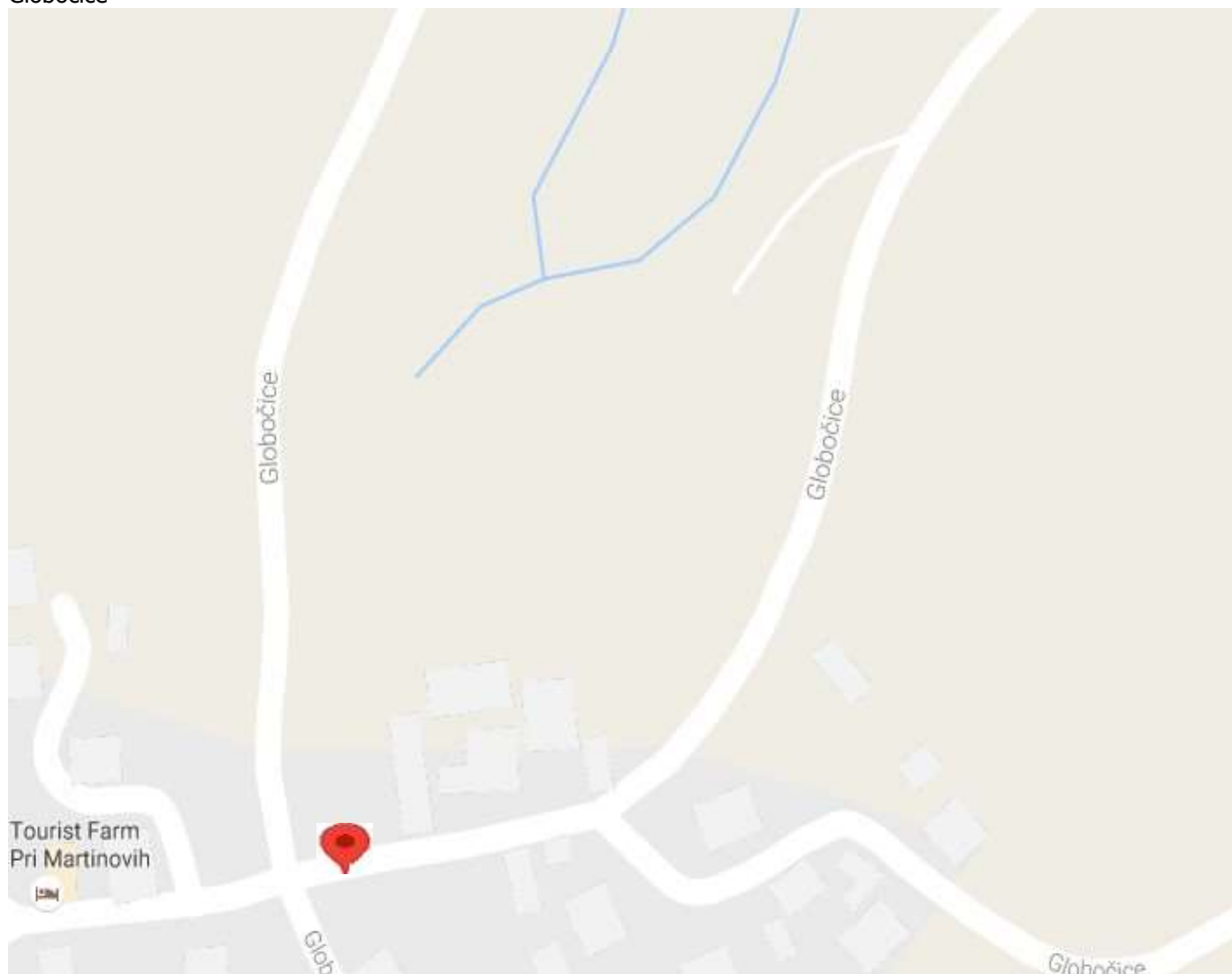
Na slikah od 16 do 26 so označena avtobusna postajališča šolskega avtobusa. Na sliki 27 pa so označena avtobusna postajališča mestnega avtobusa.

Velike Malence in Mrzlava vas



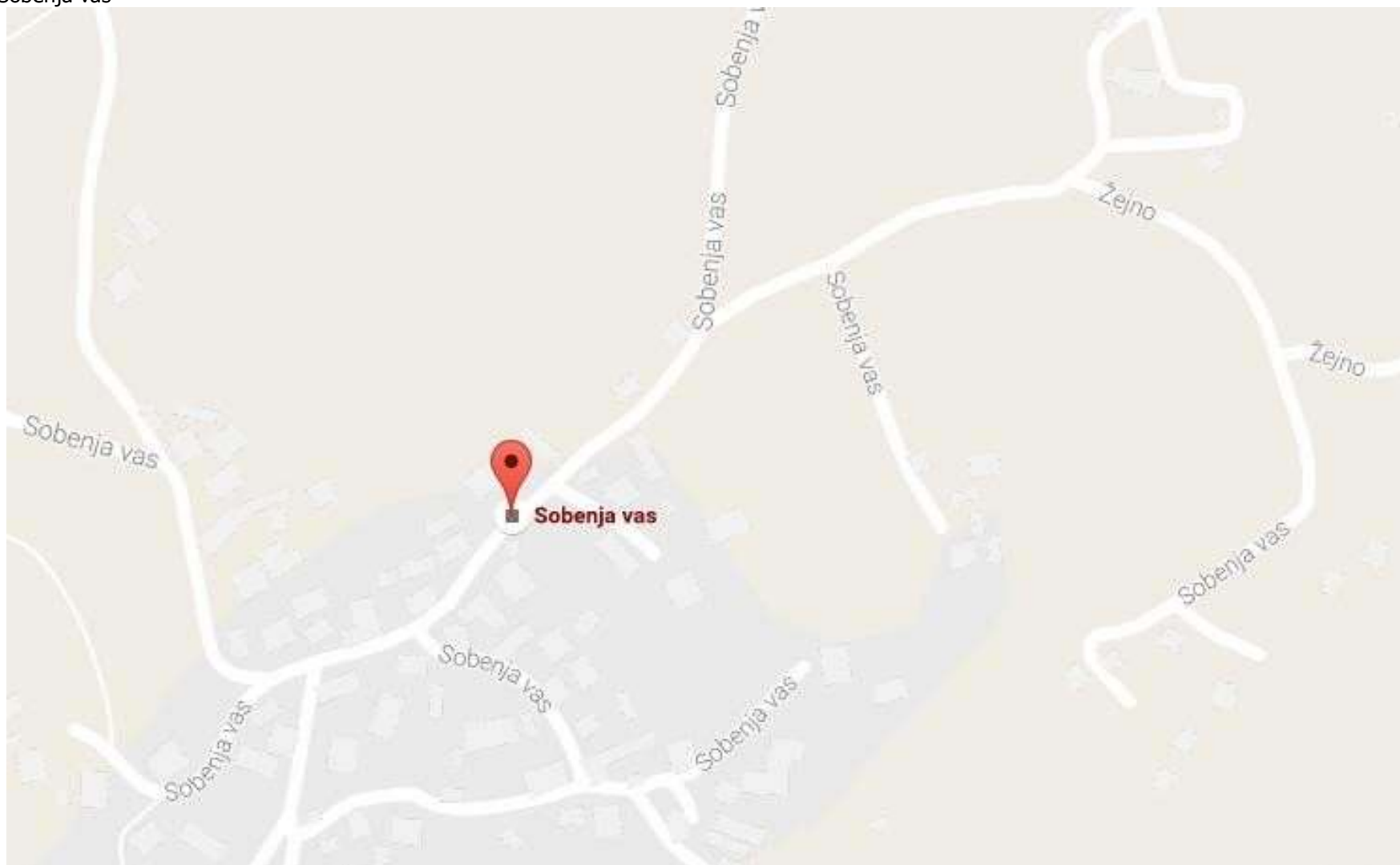
Slika 16: Avtobusni postaji Velike Malence in Mrzlava vas (Vir: Google zemljevidi)

Globočice



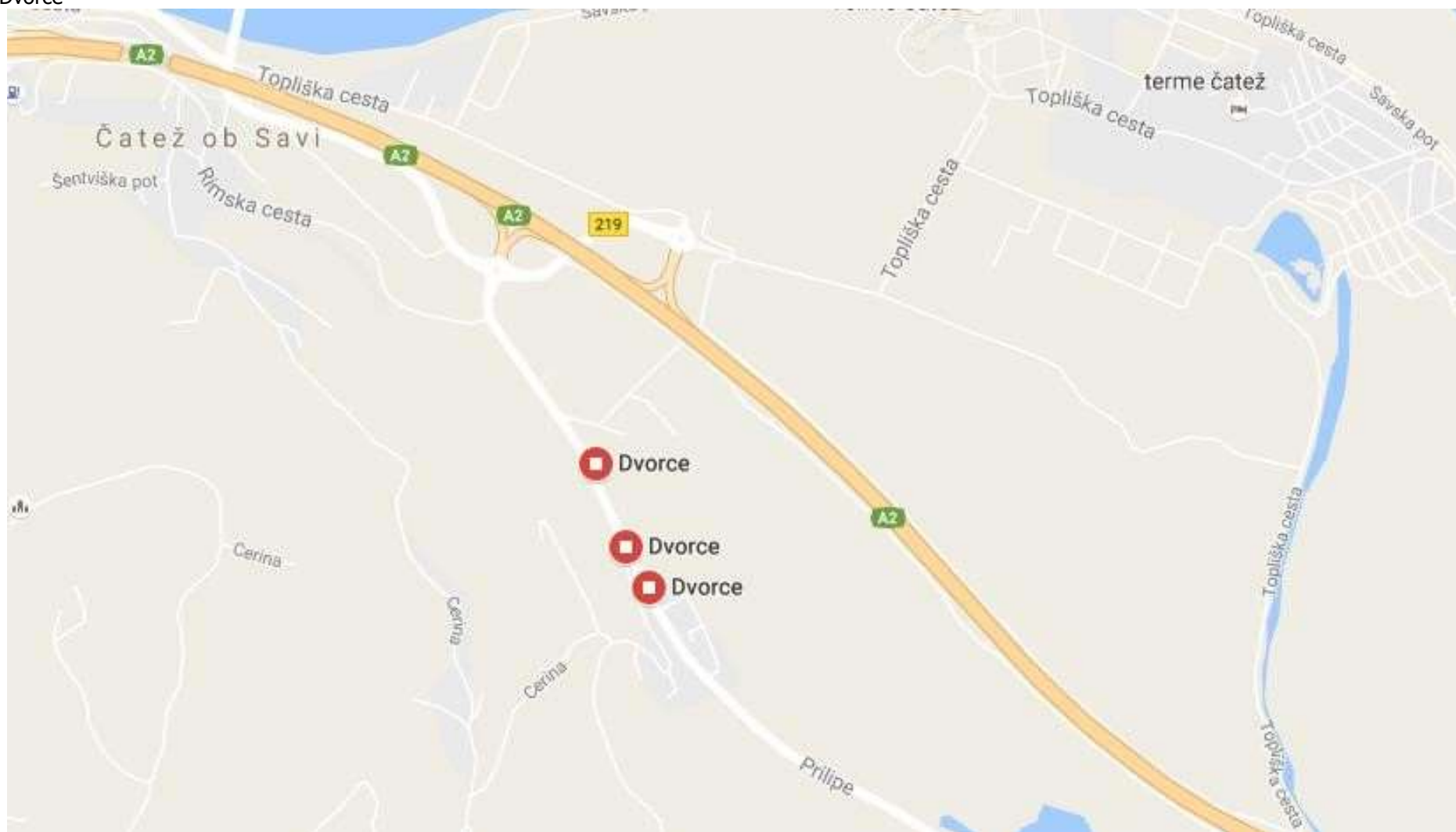
Slika 17: Avtobusna postaja Globočice (Vir: Google zemljevidi)

Sobenja vas



Slika 18: Avtobusna postaja Sobenja vas (Vir: Google zemljevidi)

Dvorce



Slika 19: Avtobusna postaja Dvorce (Vir: Google zemljevidi)

Skopice



Slika 20: Avtobusna postaja Skopice (Vir: Google zemljevidi)

Krška vas



Slika 21: Avtobusna postaja Krška vas (Vir: Google zemljevidi)

Brezina



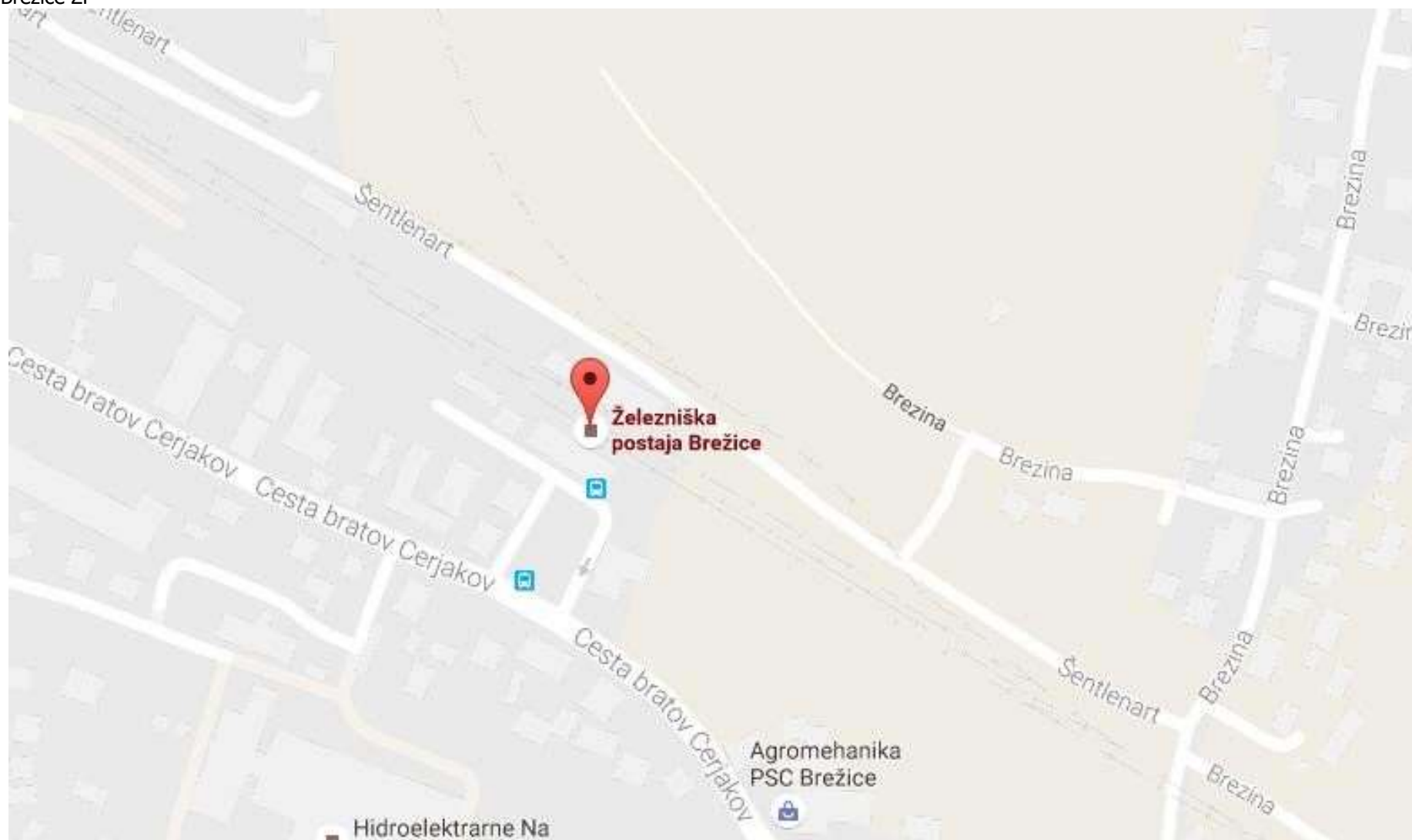
Slika 22: Avtobusna postaja Brezina (Vir: Google zemljevidi)

Gornji Lenart



Slika 23: Avtobusna postaja Gornji Lenart (Vir: Google zemljevidi)

Brežice ZP



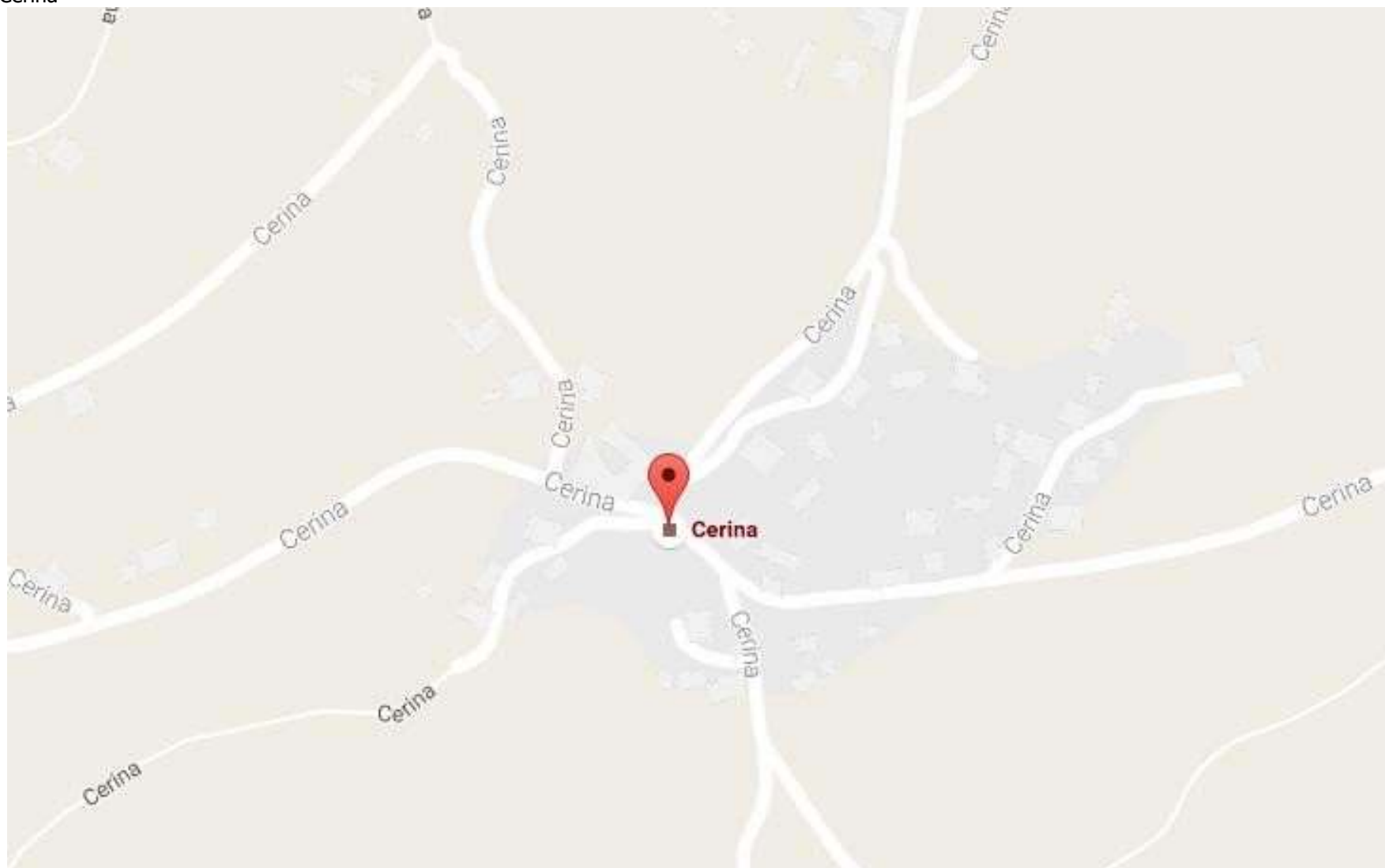
Slika 24: Avtobusna postaja železniška postaja Brežice (Vir: Google zemljevidi)

Bukošek



Slika 25: Avtobusna postaja Bukošek (Vir: Google zemljevidi)

Cerina



Slika 26: Avtobusna postaja Cerina (Vir: Google zemljevidi)

PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSLEM LETU 2023/24

- **Kolesarski krožek in izpit v 4. razredu (teoretični del) in v 5. razredu (praktični del)**
- **Tekmovanje "Kaj veš o prometu"**

Tekmovanje za kolesarje, ki je razdeljeno v tri sklope: teoretično znanje, spretnostni poligon in vožnja po ulicah.

- **Učna ura v prometu**

Akcija je namenjena učencem nižje stopnje osnovnih šol. Otroke se preko različnih dejavnosti opozori na dogajanje in obnašanje v prometu.

- **Prvi šolski dan**

Akcija poteka v začetku šolskega leta, ko razna društva, policisti in sredstva za obveščanje pomagajo otrokom na poti v šolo in iz nje ter jih tako poučijo kako se morajo obnašati v prometu.

- **Bodi PreViden**

Osveščanje otrok o pomembnosti nošnje kresničk oziroma vidljivosti na cestah, še posebno v slabih vremenskih razmerah in temi.

- **Policist Leon svetuje**

Projekt je namenjen osveščanju otrok 5. razreda o prometni varnosti, vključno s pripravo na kolesarski izpit.

- **Jumicar**

Program Jumicar otroke poučuje kako se vesti v prometnem okolju, tako da so postavljeni v vlogo voznika in doživljajo dogodke kot jih opaža in zaznava voznik v pravem prometu.

- **Varno kolo** – preventivni pregledi koles

Z akcijo Varno kolo preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Svet ob pomoči občinskih svetov zagotavlja bloke za **zapisnike pregleda kolesa** in nalepke Varno kolo.

- **Bistro glavo varuje čelada**

Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.

- **Pešbus**

S Pešbusom se učenci v šolo odpravijo peš v organiziranih skupinah po domišljeno začrtanih poteh in po stalnem urniku. Otroci prihajajo v šolo v sprehodu s svojimi sošolci in v spremstvu odrasle osebe.

- **Pasavček**

Namen projekta Pasavček je spodbujanje pravilne in varne vožnje otrok z uporabo otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov.

- **Teden mobilnosti** (16. do 22. september)

Projekt temelji na prizadevanjih za človeku in okolju bolj prijazne načine mobilnosti. Po vsej Evropi potekajo številne aktivnosti, ki spodbujajo k pametni in trajnostni mobilnosti kot dobri investiciji

ZAKLJUČNI DEL

O varnosti v prometu in načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti. Pogovor namenijo tudi kulturi vedenja v prometu (strpnost, odgovoren odnos do sebe in ostalih v prometu, poznavanju cestno prometnih pravil,...). Starše pa o tej problematiki ozaveščamo na roditeljskih sestankih.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce, ipd.

Z NAČRTOM ŠOLSkih POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev,
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPV,
- policija.

Načrt varnih poti se redno letno posodablja v sodelovanju z Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in policijo.

Priloge: /